

XII CAMPIONATO NAZIONALE DIVELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Triestina della Vela
17 – 19 luglio 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Triestina della Vela ASD - Pontile Istria n.8 – 34123 Trieste – tel. +39 040/306327 – cell. +39 334/8954669 - mail: sport@stv.ts.it

con il supporto organizzativo di:

Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Consiglio Provinciale di Trieste - Via Genova n. 14 - 34121 Trieste – tel. +39 040/773690 – mail: segreteria@trieste.ordineingegneri.it - PEC: trieste@ordineingegneri.legalmail.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP – Comitato delle Proteste
- CdR – Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR – Bando di Regata
- IdR – Istruzione di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS – World Sailing

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1

ART.1 - REGOLE

L'evento è governato da:

- 1.1 – Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 (RRS WS);
- 1.2 – Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
- 1.3 – Il presente BdR, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.4 – In caso di contrasto tra BdR e IdR avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali (RRS 63.5(c))

ART.2 – COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà esclusivamente on line sulla piattaforma RRS, ripetuto sul sito web al link <https://stv.ts.it/regate/campionato-nazionale-ingegneri/> e riportato all'Albo presso la sede STV [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale VHF che verrà indicato nelle IdR.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. RRS 61.1(a)).

ART. 3 – PUBBLICITA'

- 3.1 - La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 3.2 - Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato.

ART. 4- ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 - L'evento si svolgerà su imbarcazioni a vela monotipo Melges24 fornite dalla Organizzazione;
- 4.2 - tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica;
- 4.3 – gli equipaggi dovranno essere formati esclusivamente da velisti non professionisti iscritti all'Albo degli Ingegneri.
- 4.4 – ogni Ordine può iscrivere un equipaggio, composto da un massimo di 8 (otto) partecipanti tra regatanti e riserve, tutti ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine. Uno dei componenti dell'equipaggio, detto Responsabile, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO. La presenza a bordo del Responsabile non è obbligatoria.
- 4.5 - fatta salva l'iscrizione del primo equipaggio per ciascun Ordine, sarà facoltà del CO accettare l'iscrizione di un secondo equipaggio per ciascun Ordine che ne faccia domanda;
- 4.6 - Su ogni imbarcazione, durante le regate, l'equipaggio dovrà essere formato da 5 velisti.

5 - ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

- 5.1 - Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 15 giugno ed essere formalizzate sull'apposito modulo allegato
- 5.2 - Le iscrizioni andranno inviate all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trieste
Via Genova, 14 - 34121 Trieste – tel. +39 040/773690 - mail: segreteria@ordineingegneri.ts.it - PEC: trieste@ordine.ingegneri.legalmail.it

5.3 Al modulo di iscrizione dovrà essere allegato:

- attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione;
- informativa privacy;
- dati per la fatturazione;
- ulteriori allegati al Bando di Regata.

5.4 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le 12:00 di mercoledì 11 luglio 2026 complete di:

- composizione dell'equipaggio (Allegato 3).
- Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);
- Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5).

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 3, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 6 al presente Bando)

5.5 La quota di iscrizione, da versare tramite pagoPA, è stabilita in € 2.700,00 IVA compresa.

Il pagoPA sarà inviato ad avvenuto ricevimento dei dati fiscali per la fatturazione da parte dell'Ordine.

La quota di iscrizione al Campionato garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede della Triestina della Vela negli spazi messi a disposizione dal CO;
- l'uso delle imbarcazioni monotipo, provviste di regolare assicurazione Kasko;
- l'organizzazione tecnico – logistica delle regate: CdP, CdR, assistenza in mare, preparazione del campo di regata, posa delle boe, presenza della barca comitato, segreteria regate;
- gli Skipper meeting giornalieri;
- la disponibilità giornaliera di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- la disponibilità giornaliera di uno spazio a disposizione dei CdP e CdR;
- gadget a tutti i concorrenti;
- aperitivo di benvenuto;
- pasta party al termine della prima giornata di regate;
- Convegno Tecnico con assegnazione CFP per tutti i componenti i team partecipanti all'evento;
- Cena di gala il sabato sera;
- Premiazione e aperitivo di fine evento la domenica al termine delle regate;
- Coppe e medaglie.

6 – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 16 luglio

- Arrivo ed accredito degli equipaggi
- Uscite di prova per test imbarcazioni
- Cerimonia di apertura del Campionato - brindisi di benvenuto

Venerdì 17 luglio

- Skipper meeting
- Regate - il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11
- Pasta party al rientro dalle regate
- Convegno tecnico con assegnazione CFP dalle ore 18:00 alle ore 20:00

Sabato 18 luglio

- Skipper meeting
- Regate
- Cena di gala

Domenica 19 luglio

- Skipper meeting
- Regate
- Cerimonia di premiazione
- Cerimonia di chiusura del Campionato - brindisi di saluto

7 – SEDE DELLA MANIFESTAZIONE

La sede operativa sarà presso la Triestina della Vela (STV) – Pontile Istria n. 8 Trieste.

Le regate si svolgeranno a Trieste nelle acque del Golfo di Trieste

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate dalle ore 10.00 del 10 luglio 2026 all'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/> e ripetute sul sito web al link

<https://stv.ts.it/regate/campionato-nazionale-ingegneri/> e riportate all'albo presso la sede STV

9 - PERCORSI

Le regate si correranno su percorsi tecnici, la cui lunghezza e formato saranno comunicate nelle IdR.

10 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. A modifica della regola A5.2, sarà applicato un punto in più dell'ultimo nella prova (non nel volo) nei seguenti casi: OCS, DNS, DNF, DSQ.

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine da ciascun equipaggio, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 Giri.

12 - PREMI

I premi saranno assegnati ai primi tre classificati, oltre a targhe ricordo a tutti gli altri equipaggi.

Al Team 1° classificato sarà assegnata la Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2026".

La premiazione sarà effettuata non appena possibile al termine delle regate.

13 - RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla

manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione. La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

14 - DIRITTI AUDIOVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti danno il diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzati in comunicati stampa.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47-Smaltimento dei Rifiuti-che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

Per informazioni contattare:

Per informazioni amministrative

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Trieste - Via Genova n.14 – 34121 – Trieste

Telefono: +39 040/773690

mail: segreteria@trieste.ordineingegneri.it

PEC: trieste@ordineingegneri.legalmail.it

Per informazioni di tipo logistico, tecnico o relative alle regate

ing. Maurizio Sambo

Triestina della Vela - Pontile Istria n.8 – 34123 Trieste

www.stv.ts.it

tel. +39 040/306327

cell. +39 366/2287694

E-mail: sport@stv.ts.it