



X CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI DI ITALIA

Castiglione della Pescaia 5-8 Settembre 2024

II ° CAMPIONATO CLASSE HANSA 303

**PRESSO CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA,
IN COLLABORAZIONE CON LEGA NAVALE ITALIANA**

7/8 SETTEMBRE 2024



**BANDO
DI
REGATA**

Comitato Organizzatore

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale di Grosseto promuovono il Secondo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia per la CLASSE HANSA.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto che delega il Club Velico di Castiglione della Pescaia, in collaborazione con la Lega Navale Italiana, delegazione di Castiglione della Pescaia, all'organizzazione Il Campionato di Vela Classe HANSA nell'Ambito del "X Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Grosseto - Via Antonio Gramsci, 2/D - 58100 Grosseto Telefono: 0564/27589. Fax: 0564/417517.

E-mail: ording@qol.grosseto.it.

Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, fino a mercoledì 04 settembre 2024.

Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via email agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega i Circoli:

Club Velico Castiglione della Pescaia

in collaborazione con la Lega Navale Italiana, delegazione di Castiglione d. Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcip.it- www.cvcip.it

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi "Regola"
- 1.3. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da Norme Generali previste sulla scheda della Classe Hansa .
- 1.4. Regolamento Campionato Nazionale Ordine degli Ingegneri 2024 classe Hansa 303
- 1.5. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.6. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.7. **[DP]** **[NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9261/event?name=ii-campionato-nazionale-hansa-303-ordine-ingegneri>

e presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 20.00 del 04.09.2024

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9261/event?name=ii-campionato-nazionale-hansa-303-ordine-ingegneri>
- 3.2. E tramite l'apposito gruppo WhatsApp Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC.
- 3.3. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'AUC sino a 60 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata così che "La Penalità di Due Giri" diventa "La Penalità di Un Giro".

5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 con almeno un ingegnere in equipaggio; in ogni caso gli equipaggi dovranno essere doppi, formati da almeno un ingegnere, non necessariamente disabile, e da una persona con disabilità, non necessariamente ingegnere.
- 5.2. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.3. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 5.4. I concorrenti con disabilità minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.5. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.6. Tutti i timonieri dovranno compilare e firmare la "Dichiarazione Sostitutiva sul Possesso della Necessaria Documentazione" modello disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9261/event?name=ii-campionato-nazionale-hansa-303-ordine-ingegneri>
- 5.7. Tutta la documentazione elencata nel modello sopra riportato potrà essere richiesta in originale durante lo svolgimento della Manifestazione.
- 5.8. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12,00 del 14/08/2023 tramite la segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto
- 5.9. La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario alle coordinate bancarie indicate nell'allegato 1 a questo regolamento
- 5.10. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it entro il termine indicato nel punto 5.08 allegando gli allegati al presente bando compilati come da fac simile allegati:
 - Nome e cognome – ordine di appartenenza - n° velico:
 - La ricevuta di avvenuto pagamento
 - Modulo affido minori (ove ricorra)
 - Certificato di conformità (ove ricorra)
 - Tesseramento alla classe
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra)

A discrezione del Comitato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1. La tassa di iscrizione è di:
- **550,00 euro** per singolo Ordine partecipante
 - In caso di due o più equipaggi presentati dallo stesso Ordine provinciale verrà riconosciuto uno sconto del 50% a partire dal secondo equipaggio in poi
- 6.2. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

7. PROGRAMMA

- 7.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:
- | | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------------|
| Sabato 07 settembre 2024 | ore 10:00 | skipper meeting |
| | ore 12:00 | segnale di avviso prima prova |
| Domenica 08 settembre | ore 12.00 | segnale di avviso prima prova |
| | | A seguire premiazioni |
- 7.2. L'orario del segnale di Avviso della prima prova del giorno successivo sarà pubblicato all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3. Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **16:30** nell'ultimo giorno di regata.
- 7.4. Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 7.5. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 7.6. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.
- 7.7. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra.

8. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO

- 8.1. **[DP]** Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 8.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 8.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 8.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.5. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.
- 8.6. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR.
- 8.7. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.
- 8.8. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

9. PERCORSI

I percorsi saranno come da ALLEGATO delle IdR.

10. PUNTEGGIO

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO **[DP][NP]**

- 11.1. Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9261/event?name=ii-campionato-nazionale-hansa-303-ordine-ingegneri> ed inviarlo all'indirizzo e-mail info@cvcp.it dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
 - avere a bordo un dispositivo VHF
 - l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 11.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 64.5.
- 11.3. L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con un numero adesivo fornito dal CO

12. PUBBLICITA' **[DP][NP]**

- 12.1. È ammessa pubblicità come da WS e ai concorrenti potrà essere richiesto al CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti Italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione ottemperando a quanto previsto al punto 5.5.

13. PROTEZIONE DEI DATI

- 13.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

- 14.1. Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ASSICURAZIONE

- 15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

- 16.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. PREMI

- 17.1. I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 18.2. Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 19.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 20.1. La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento

federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.