

68° CONGRESSO NAZIONALE ORDINE INGEGNERI D'ITALIA SIENA | GROSSETO
CAMPIONATI SPORTIVI
ORDINE INGEGNERI
GROSSETO 2024

X CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA
DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Club Velico Castiglione della Pescaia
05 - 08 settembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

ART.1- COMITATO ORGANIZZATORE:

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale di Grosseto promuovono il decimo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto che delega il Club Velico Castiglione della Pescaia – ASD con sede in Molo di levante, Castiglione della Pescaia – GR, all'organizzazione del "X Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Grosseto.

- Via Antonio Gramsci, 2/D - 58100 Grosseto Telefono: 0564/27589. Fax: 0564/417517. E-mail: ording@gol.grosseto.it.

Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, fino a mercoledì 04 settembre 2024.

Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via email agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

ART. 2- GENERALITA'

La regata si svolgerà a Castiglione della Pescaia (Grosseto) nei giorni 5-8 settembre 2024, nelle acque antistanti il Molo di Levante, con imbarcazioni a vela monotipo "Este 24".

Ogni Ordine può iscrivere un solo equipaggio, composto da un massimo di otto partecipanti, (n° 5 regatanti e n°3 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine.

Ogni Ordine designa all'atto dell'iscrizione il proprio Responsabile tra i membri dell'equipaggio, le cui mansioni principali sono riportate nel presente BdR.

ART. 3- REGOLE

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il RRS WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, da considerare Regola;
- c. L'appendice T del RRS WS.

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la "penalità di due giri" per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla "penalità di un giro".

[DP]: Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

ART. 4- ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli equipaggi in formato elettronico insieme al programma della manifestazione, tramite chat Whatsapp e a mezzo mail.

È prevista la consegna di copia cartacea delle IdR durante lo Skipper meeting di giorno 05 settembre 2024.

ART.5- COMUNICAZIONI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia – ASD. I comunicati verranno ulteriormente divulgati tramite l'utilizzo della chat Whatsapp.

[DP] Tutti gli equipaggi devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

ART.6- ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 22 luglio 2024.

Alla domanda di adesione potrà essere allegato il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico bancario, tramite i riferimenti riportati nella Richiesta di Adesione in Allegato, pagamento che dovrà comunque essere fatto, pena l'esclusione, entro il 30 luglio 2024 come sotto specificato.

Saranno ammessi al Campionato i primi dieci team che presenteranno domanda di adesione, completa dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione di cui al precedente punto.

In caso di un numero di adesioni superiore a 10, farà fede la data dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è stabilita come segue:

- € 2.700,00 per le adesioni formalizzate entro il 30 LUGLIO 2024 cui farà seguito l'emissione di regolare ricevuta (fa fede la data dell'avvenuto pagamento);

L'iscrizione al Campionato si intende formalizzata a seguito della trasmissione via mail all'indirizzo campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it della seguente documentazione:

- Richiesta di adesione (Allegato 1 al presente Bando);
- Attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione;
- Informativa privacy (Allegato 2)

Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le 19:00 di mercoledì 04 settembre pv complete di:

- Composizione dell'equipaggio (Allegato 3);
- Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);
- Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5);

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 3, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 6 al presente Bando) entro e non oltre le ore 19:00 di mercoledì 04 settembre

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CO;
- il comitato di regata e i giudici di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo Este 24, munite di assicurazione Rc e kasko, dal 05 al 08 settembre;
- il team meeting iniziale;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;
- Aperitivo di Benvenuto e buffet alla premiazione.

ART. 7- EQUIPAGGI

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione dall'equipaggio.
Al Campionato può partecipare un unico equipaggio in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni equipaggio potrà essere formato da un numero massimo di 8 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto Ordine.

Uno dei componenti dell'equipaggio, detto Responsabile, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO.

Su ogni imbarcazione l'equipaggio sarà formato da 5 persone.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico in corso di validità.

La presenza a bordo del Responsabile non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Bando di regata e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

Il Responsabile del TEAM può essere anche un iscritto all'Ordine che non partecipa alla regata e quindi non incluso tra i componenti del team di equipaggio

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 5 settembre 2024 alle ore 11.00, il CO sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione- equipaggio e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo.

Almeno un rappresentante per equipaggio dovrà essere presente, non necessariamente il Responsabile.

ART. 8- PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì 05 settembre ore 10:00 ritrovo al Club Velico Castiglione della Pescaia
ore 11:00 Benvenuto ai regatanti e presentazione del Campionato

ore 13:00 – 17:00 prova a mare delle imbarcazioni
ore 19.00 aperitivo di benvenuto

Venerdì 06 settembre ore 10:00 ritrovo
ore 12:00 regata/e

Sabato 07 settembre ore 10:00 ritrovo
ore 12:00 regata/e

Domenica 08 settembre ore 09:00 ritrovo
ore 11:00 regata/e
ore 16:00 premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 06 settembre 2023 sarà dato alle ore 11:55.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 8 settembre 2024 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Sono previste un massimo di 9 regate, con un massimo di 4 prove al giorno ad imbarcazione. Il Campionato sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide.

Gli equipaggi saranno divisi in due gruppi da massimo 5 (cinque) con modalità definite dal CO o dal CdR, che si alterneranno nell'uso delle barche.

Il CO e il CdR si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell'ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

ART. 9- PERCORSI

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Molo di Levante del porto di Castiglione della Pescaia, nei giorni 05-08 settembre 2024.

Il CO provvederà ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti gli equipaggi;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Al briefing di giornata il Responsabile di ogni equipaggio dovrà consegnare al Responsabile di Regata la "Composizione del team" (Allegato 3) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti dell'equipaggio partecipante alle prove della giornata.

Prima dello Skipper briefing di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell'equipaggio a bordo.

La sostituzione può essere fatta durante il cambio barche dichiarandolo la mattina stessa.

Verrà considerato "non partecipante" (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall'orario previsto per il suo inizio.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

Il cambio degli equipaggi sulle singole imbarcazioni, secondo i sorteggi effettuati durante lo skipper briefing del giorno delle regate, sarà effettuato in acqua tramite l'ausilio di imbarcazione/i messe a disposizione dal CO.

ART. 10- PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

ART. 11- DISCIPLINARE DI REGATA

Le regate si svolgeranno seguendo le indicazioni contenute nel presente BdR, nelle IdR e negli eventuali e successivi comunicati.

Il CdR e il CdP sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento. L'argomento Proteste verrà disciplinato nelle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del CO in merito a dichiarazioni mendaci riportate nell'Allegato 3 o Allegato 7, in riferimento alle prescrizioni di cui al par. 8 "Equipaggio", comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) L'immediata espulsione del componente dell'equipaggio dalla manifestazione;
- 2) Squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente dell'equipaggio in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L'accertamento da parte del CO di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team.

Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

ART. 12- DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

ART. 13- RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi patto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ART. 14- PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

- Team 1° classificato: Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2024"
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Premio Speciale "Vela Rosa Ingegneri 2023" all'equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.
- Medaglie di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Per ogni ulteriore informazione contattare:

Comitato Organizzatore: campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it

Segreteria Circolo: info@cvcp.it

[Il Circolo Organizzatore](#)