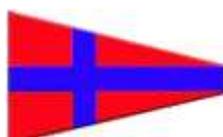


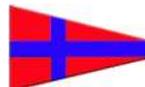


IX CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI DI ITALIA

Catania 7-10 Settembre 2023



**BANDO
DI
REGATA**



1 Abbreviazioni

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata

2 Comitato Organizzatore

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale di Catania promuovono il nono Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania che delega il Circolo Nautico NIC, con sede presso il pennello del Molo di Levante, Porto di Catania, all'organizzazione del "IX Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Catania.

- Sede: Via Vincenzo Giuffrida n. 202 95128 Catania
- Telefono: +39 095 436267
- Mail: inforiding@ording.ct.it

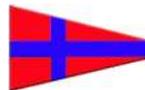
Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, prima di mercoledì 06 settembre 2023. Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via email agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

3 Generalità

La regata si svolgerà a Catania, nei giorni 7-10 settembre 2023, nelle acque antistanti il Molo di Levante, con imbarcazioni a vela monotipo "Beneteau 25".

Ogni Ordine può iscrivere un solo equipaggio, composto da un massimo di otto partecipanti, (n° 5 regatanti e n°3 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine.

Ogni Ordine designa all'atto dell'iscrizione il proprio Responsabile tra i membri dell'equipaggio, le cui mansioni principali sono riportate nel presente BdR.



4 Regole

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il RRS WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, da considerare **Regola**;
- c. L'appendice T del RRS WS.

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

[DP]: Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

5 Istruzioni di Regata

Le IdR saranno a disposizione degli equipaggi in formato elettronico insieme al programma della manifestazione, tramite chat Whatsapp e a mezzo mail. È prevista la consegna di copia cartacea delle IdR durante lo Skipper meeting di giorno 07 settembre 2023.

6 Comunicazioni

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del Circolo Nautico NIC. I comunicati verranno ulteriormente divulgati tramite l'utilizzo della chat Whatsapp.

[DP] **Tutti** gli equipaggi devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

7 Iscrizioni e quote di iscrizione

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 30 Giugno 2023.

Alla domanda di adesione dovrà essere allegato, pena l'esclusione, il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico bancario, tramite i riferimenti riportati nella *Richiesta di Adesione* in Allegato.

Saranno ammessi al Campionato i primi dodici team che presenteranno domanda di adesione, completa dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione di cui al precedente punto.

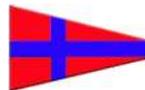
In caso di un numero di adesioni superiore a 12, farà fede la data dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è stabilita come segue:

- € 2.200,00 per le adesioni formalizzate entro il 30 giugno 2023 cui farà seguito l'emissione di regolare ricevuta (fa fede la data dell'avvenuto pagamento);

L'iscrizione al Campionato si intende formalizzata a seguito della trasmissione via mail all'indirizzo infording@ording.ct.it della seguente documentazione:

- Richiesta di adesione (Allegato 1 al presente Bando);



- Attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione;
- Informativa privacy (Allegato 2).

Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 19:00 di mercoledì 06 settembre pv complete di:

- Composizione dell'equipaggio (Allegato 3);
- Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);
- Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5);
- Attestazione di versamento della franchigia pari ad € 500,00 (Allegato 6) (OK)

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 3, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 7 al presente Bando) entro e non oltre le ore 19:00 di mercoledì 06 settembre 2023.

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CO;
- il comitato di regata e i giudici di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo Beneteau 25, munite di assicurazione, dal 07 al 10 settembre;
- il team meeting iniziale;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- i packed lunch per le giornate di regata, per i membri dell'equipaggio;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;
- Aperitivo di Benvenuto e lunch party alla premiazione.

8 Equipaggi

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione dall'equipaggio.

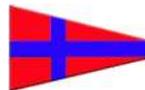
Al Campionato può partecipare un unico equipaggio in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni equipaggio potrà essere formato da un numero massimo di 8 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto Ordine. Uno dei componenti dell'equipaggio, detto *Responsabile*, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO.

Su ogni imbarcazione l'equipaggio sarà formato da 5 persone.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico in corso di validità.

La presenza a bordo del *Responsabile* non è obbligatoria.



Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Bando di regata e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 7 settembre 2023 alle ore 18.30, il CO sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione-equipaggio e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo.

Almeno un rappresentante per equipaggio dovrà essere presente, non necessariamente il *Responsabile*.

9 Programma

Giovedì 07 settembre	ore 09:00 – 13:00	perfezionamento iscrizioni
	ore 14:00 – 18:00	prova a mare delle imbarcazioni
	ore 18:30	skipper meeting
Venerdì 08 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 12:00	regata/e
Sabato 09 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 12:00	regata/e
Domenica 10 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 11:30	regata/e
	ore 17:00	premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 08 settembre 2023 sarà dato alle ore 11:55.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 10 settembre 2023 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

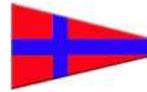
Sono previste un massimo di 9 regate, con un massimo di 4 prove al giorno. Il Campionato sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide. Gli equipaggi saranno divisi in due gruppi da massimo 6 (sei) con modalità definite dal CO o dal CdR, che si alterneranno nell'uso delle barche. Il CO e il CdR si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell'ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

10 Area di regata e percorsi

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Molo di Levante del porto di Catania, nei giorni 08 – 10 settembre 2023.

Il CO provvederà ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti gli equipaggi;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.



Al briefing di giornata il Responsabile di ogni equipaggio dovrà consegnare al Responsabile di Regata la “Composizione del team” (Allegato 3) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti dell’equipaggio partecipante alle prove della giornata.

Prima dello Skipper briefing di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell’equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partecipante” (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall’orario previsto per il suo inizio.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

Il cambio degli equipaggi sulle singole imbarcazioni, secondo i sorteggi effettuati durante lo skipper briefing del giorno delle regate, sarà effettuato in acqua tramite l’ausilio di imbarcazione/i messe a disposizione dal CO.

11 Sistema di penalizzazione

la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la “penalità di due giri” per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla “penalità di un giro”.

12 Punteggio e classifiche

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell’Appendice “A” del RRS. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

13 Disciplinare di regata

Le regate si svolgeranno seguendo le indicazioni contenute nel presente BdR, nelle IdR e negli eventuali e successivi comunicati.

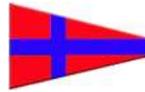
Il CdR e il CdP sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento.

L’argomento Proteste verrà disciplinato nelle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l’eventuale accertamento da parte del CO in merito a dichiarazioni mendaci riportate nell’Allegato 3 o Allegato 7, in riferimento alle prescrizioni di cui al par. 8 “Equipaggio”, comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) L’immediata espulsione del componente dell’equipaggio dalla manifestazione;
- 2) Squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente dell’equipaggio in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L’accertamento da parte del CO di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team.



Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

14 Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 Clausola esonerativa di responsabilità

Come da Regola Fondamentale "3" del RRS, ciascuna imbarcazione sarà l'unica responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

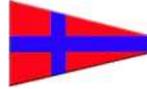
È competenza dei Responsabili del Team decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16 Premi e trofei

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2023"
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Medaglie e/o gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team.
- Premio Speciale "Vela Rosa Ingegneri 2023" all'equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.

La sede della cerimonia della premiazione sarà presso la sede del Circolo Nautico NIC.



17 Comunicati

Sul sito web ufficiale www.circolonauticonic.it in sezione dedicata e sul sito della FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/:idIscrizione/documenti>, saranno pubblicati il presente Bando di regata, le IdR, le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

18 Informazioni

Per ogni ulteriore informazione contattare:

Comitato Organizzatore: inforiding@ording.ct.it

Segreteria Circolo: segreteria@circolonauticonic.it

19 Allegati

- Allegato 1: Richiesta di adesione
- Allegato 2: Informativa privacy
- Allegato 3: Composizione dell'equipaggio
- Allegato 4: Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio
- Allegato 5: Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio
- Allegato 6: Attestazione di versamento della franchigia
- Allegato 7: Variazione composizione dell'equipaggio

Catania, 14/04/2023

Il Comitato Organizzatore