

I CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI



I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



VIII CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Rimini 11 - 14 Giugno 2020

**REGOLAMENTO PROVVISORIO VERSIONE 1.0 del
15.1.2020**



GENERALITÀ

L'ottavo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia è promosso dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e dal Consiglio Provinciale di Rimini. L'autorità organizzativa della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega allo Yacht Club Rimini (YCRN) con sede in Viale Ortigara 45, Rimini.

Il comitato organizzatore, incaricato dall'ordine degli ingegneri della provincia di Rimini, è l'associazione Congenia, la cui segreteria organizzativa per informazioni, iscrizioni e corrispondenza riguardante il Campionato ha sede in Corso d' Augusto, 213 - 47921 Rimini (RN) - tel. 0541 50394 – mail: segreteria@associazionecongenia.it, tale associazione effettua solamente la raccolta delle quote di iscrizione.

La regata si svolgerà a Rimini, nelle acque antistanti il porto, con imbarcazioni a vela monotipo "J70" o altro tipo similare, messe a disposizione degli equipaggi dal YCRN.

Ogni ordine può iscrivere un solo team, al massimo di sette partecipanti che devono essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto ordine. È ammessa l'iscrizione di team formati da sette partecipanti iscritti nell'albo di non più di due diversi ordini provinciali, in tal caso il Team prenderà il nome di entrambe le province, dove la prima sarà quella il cui albo contiene più partecipanti al team.

La regata si disputa applicando le Regole come definite dal Regolamento di regata W.S. in vigore al momento dello svolgimento della stessa, la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2020, comprese le Prescrizioni FIV, che sono da considerarsi Regola.

Il programma del campionato ha inizio ufficialmente il giorno 10 giugno alle 18:00 con la consegna delle dichiarazioni dei singoli team (Allegato 4), al comitato organizzatore (tale adempimento può essere anche compiuto a mezzo e-mail all'indirizzo: info@ycrn.it).



Le regate si svolgeranno secondo il seguente calendario:

Mercoledì 10 giugno	18.00 - 18.30 Abbinamento Team-barche mediante sorteggio e formazione della Paring List dell'intera regata
Giovedì 11 giugno	9.00 – 11.00 Accredimento Team iscritti 9.15 – 11.15 Presa visione delle barche, eventuale prova barche, (prenotazione obbligatoria massimo 1h/team) 11.30 Team meeting ed racer briefing 13.00 Primo segnale di avviso
Venerdì 12 giugno	9.30 Race briefing 10.30 Primo segnale di avviso
Sabato 13 giugno	9.30 Race briefing 10.30 Primo segnale di avviso
Domenica 14 giugno	9.30 Race briefing 10.30 Primo segnale di avviso 14.00 Tempo limite ultimo segnale di avviso 17.00 Cerimonia di premiazione

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, al più tardi, il giorno 11 giugno all'accREDITamento.

L'organizzazione del Campionato, completamente autonoma ed autosufficiente dal punto di vista economico, è curata dall'Associazione Congenia appositamente designata dal Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Rimini al fine di organizzare e gestire i Campionati sportivi multidisciplinari degli Ordini degli Ingegneri d'Italia, che a sua volta affida la completa organizzazione dello stesso al YCRN (Yachting Club Rimini).



Il presente Regolamento è stato concordato ed approvato dal Comitato Organizzatore: all'atto dell'iscrizione al Campionato tutti i Responsabili dei Team partecipanti ne garantiscono la formale “presa visione ed accettazione”, in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna.

Il puntuale rispetto del presente Regolamento sarà oggetto di verifica da parte del Comitato Organizzatore.

1 – PARTECIPAZIONE

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione del Team.

Al Campionato può partecipare un unico team in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni team rappresenta un Ordine provinciale e potrà essere formato da un numero massimo di 7 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto ordine, oppure a due ordini nel caso di ordini gemellati. Uno dei componenti del Team, detto Responsabile di Team, avrà anche la funzione di rappresentante del Team.

È ammessa l'iscrizione di TEAM formati da sette partecipanti iscritti nell'albo di due diversi ordini provinciali, in tal caso il Team prenderà il nome di entrambe le province, dove la prima sarà quella il cui albo contiene più partecipanti al team, avranno un solo rappresentante del Team.

Tutti i componenti dei Team dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso, validata e quindi in regola per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

La presenza a bordo del Responsabile di Team, anche se raccomandata, non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Regolamento del Campionato e nelle Istruzioni di Regata.



Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine o gli Ordini di appartenenza.

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 15 Aprile 2020; la quota di iscrizione al Campionato di vela viene fissata in 1.500,00 Euro; alla domanda di adesione dovrà essere allegato, pena l'esclusione, il bonifico bancario di pari importo sul conto corrente riportato nei modelli di adesione (Allegato 1).

Saranno ammessi al Campionato i primi sedici team che presenteranno domanda di adesione, ovviamente completa del bonifico di cui al precedente punto; farà fede la data del bonifico. Nel caso di un numero di iscritti superiore a 16, sarà facoltà solo dell'Associazione Congenia innalzare il numero massimo dei partecipanti. La quota di iscrizione dei team eventualmente non accettati sarà prontamente rimborsata da Associazione Congenia.

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun team:

- l'utilizzo delle strutture nautiche messe a disposizione dal YCRN,
- il servizio del comitato di regata e dei giudici di regata,
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo munite di assicurazione per i giorni relativi alle regate;
- il team meeting iniziale con descrizione di tutto ciò che si deve conoscere delle imbarcazioni, dei luoghi a terra, di tutte le zone a mare connesse al campo di regata, delle eventuali ostruzioni in rotta e tutto quanto ritenuto necessario per la sicurezza in acqua e a terra;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per i team;
- i packed lunch per le giornate di regata;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie.

Per poter partecipare al Campionato, ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di



trasmettere al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:

1. Richiesta di Adesione (Allegato 1) e copia del versamento della quota di iscrizione in unica spedizione entro e non oltre il giorno 15 Aprile 2020, ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.
2. Composizione del team sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile di Team (Allegato 2) entro il giorno 15 maggio 2020, ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.
3. Eventuale aggiornamento della composizione del team (Allegato 3) entro il giorno 10 giugno 2020, ad Associazione Congenia, mail: segreteria@associazionecongenia.it.
4. Dichiarazione relativa alla certificazione medica dei componenti del Team (Allegato 4) vivamente consigliato a mezzo email allo YCRN info@ycrn.it prima dell'accREDITamento del 11/06/2020, in caso eccezionale durante l'accREDITamento stesso.

Nella Composizione del Team potranno essere riportati un massimo di n° 7 componenti (n° 5 regatanti e n°2 riserve).

Tutti i Componenti dell'equipaggio riportati nella Composizione del team hanno l'obbligo tassativo di:

- produrre al proprio Responsabile di Team la tessera FIV in corso di validità
- sottoscrivere la dichiarazione così come riportata negli allegati (Allegato 4)

Nel corso della cerimonia di apertura del giorno 10/06/2020, il Comitato Organizzatore sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione-team e formerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata. I Team sono invitati ad assistere.

La FIV, Il C.N.I., l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini, il Comitato Organizzatore, i singoli Ordini Provinciali, non rispondono di qualsivoglia responsabilità per eventuali danni o infortuni causati prima, durante e dopo le regate a Componenti dell'equipaggio.



2 – ORGANIZZAZIONE REGATE

Il Comitato Organizzatore provvederà, tramite lo YCRN ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti i Team;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Al briefing di giornata il Responsabile di Team è tenuto a presentare al Responsabile di Regata la “Distinta di team” (Allegato 6) correttamente compilata ed in n° 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti del Team partecipanti alle prove della stessa giornata, obbligatoriamente desunti dalla Composizione del team

Compatibilmente con le esigenze di organizzazione a mare delle regate ed in particolare con le condizioni meteo marine in atto, prima di ogni regata ogni Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell’equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partecipante” (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 15 minuti dall’orario previsto per il suo inizio.

3 – DISCIPLINARE

La regata si svolgerà seguendo le indicazioni contenute nel Bando di regata.

Il Comitato di Regata e Comitato delle Proteste è il massimo ed unico organo competente del Campionato, garante del suo regolare svolgimento: la materia delle Proteste verrà disciplinata dalle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del Comitato Organizzatore dell'iscrizione nella “Distinta di team” anche di un solo Componente dell’equipaggio privo di una qualsiasi delle documentazioni o di requisiti previsti dal presente Regolamento comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

1. l'immediata espulsione del componente del Team dalla manifestazione;



2. squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente del Team in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L'accertamento da parte del Comitato Organizzatore di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team. Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

4 – ETICA

Si fa riferimento all'art. 69 del Regolamento di Regata 2017-2020

Gesti, parole od atteggiamenti irrispettosi, offensivi ed antisportivi di Responsabili di team/Componenti degli equipaggi/ Tecnici/ o anche la violazione dei fondamentali requisiti che regolano e governano la partecipazione al Campionato da parte dei team, saranno severamente sanzionati fino all'esclusione da uno o più Campionati successivi e l'eventuale segnalazione all'Ordine rappresentato.

5 – PREMIAZIONI

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa “Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2020”
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Medaglie/gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

La sede della cerimonia della premiazione sarà stabilita dal Comitato Organizzatore, sentito l'Ordine Ospitante.



6– ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, al più tardi, l'11 giugno 2020 all'accREDITAMENTO.

7– PROTESTE

Le eventuali proteste dovranno essere inoltrate come previsto alla parte 5 del regolamento di regata W.S. 2017-2020.

8– COMUNICATI

Sul sito web ufficiale www.congressocni.it in sezione dedicata, saranno pubblicati il presente Regolamento di regata, il Bando di regata, le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

9– RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il YCRN in proprio ed a nome del Comitato di Regata e della Giuria declina ogni responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola Fondamentale 4 del regolamento di regata W.S. 2017-2020. Per quanto non espressamente stabilito dal Bando si rinvia alle norme adottate da W.S. e dal Regolamento del 7° Campionato Nazionale di Vela degli Ingegneri d'Italia.

10 – ALLEGATI

È parte integrante del presente Regolamento la seguente modulistica pubblicata sul sito web ufficiale del Campionato: www.congressocni.it:

ALLEGATO 1 Richiesta di Adesione

ALLEGATO 2 Composizione del team

ALLEGATO 3 Aggiornamento Composizione del team

ALLEGATO 4 Dichiarazione dei singoli componenti del team

ALLEGATO 5 Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team

ALLEGATO 6 Distinta di team



ALLEGATO 7 Agenda del 6° Campionato nazionale di vela

ALLEGATO 8 Informativa privacy

Sicurezza delle informazioni e privacy. Le modalità e le finalità del trattamento dei dati personali gestiti nell'ambito delle attività svolte in attuazione dell'organizzazione del Campionato saranno improntate ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e rispetto della riservatezza, oltre che al rispetto Regolamento UE n. 2016/679 e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione dei dati personali. I dati forniti verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, anche tramite soggetti esterni, al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi, amministrativi e contabili. Copia integrale dell'informativa, allegata al presente Regolamento (Allegato n. 8), potrà essere visionata sul sito web ufficiale della manifestazione www.torneoingegneri.it alla pagina dedicata.

Rimini, 15 Gennaio 2020

Il Comitato Organizzatore